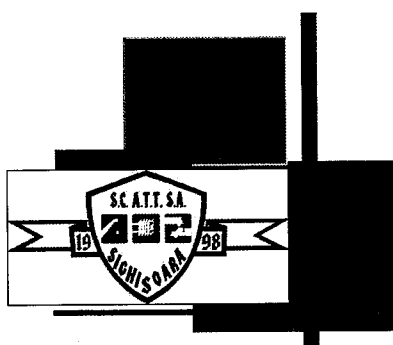
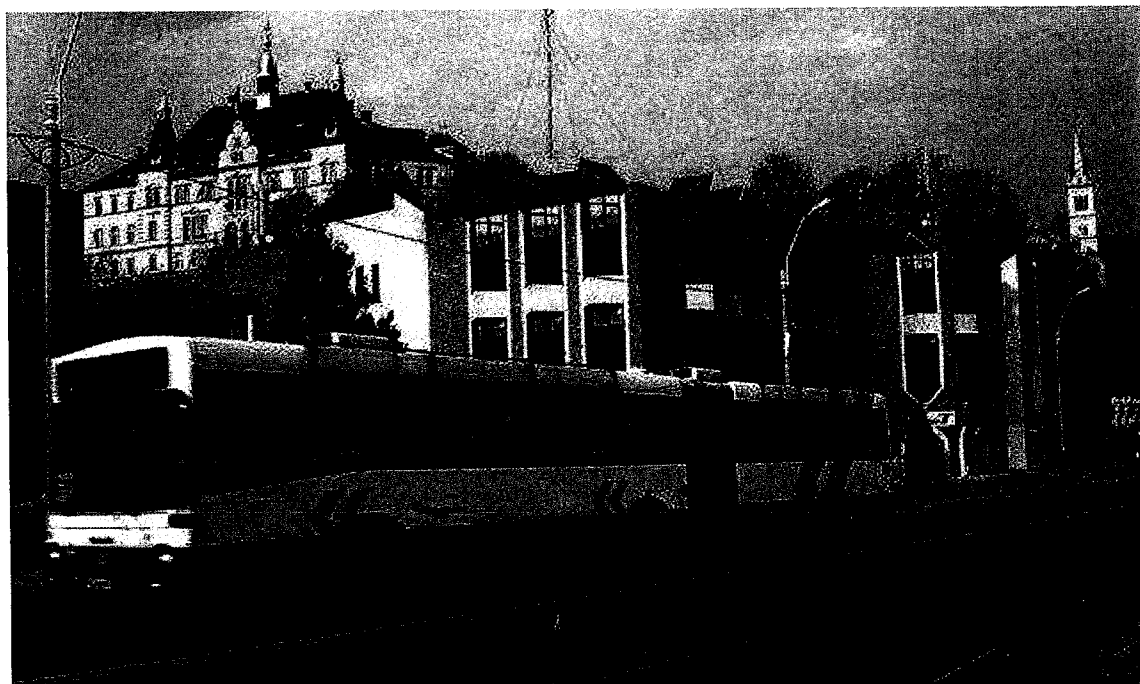




Societatea "Apă Termie Transport" S.A. Sighișoara - Județ Mureș România

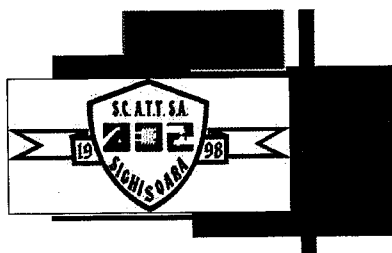


Raport de activitate — 2012

**Sediu:
Sighișoara, 545400
Str. Baraților nr. 5-7
Jud. Mureș**

**Tel.: 0265 774993, 0265 772352
Fax: 0265 772487
E-mail: att.office@teleson.ro, attsasighisoara@yahoo.com
www.attsighisoara.ro**

Sighișoara, 2012



INTRODUCERE

CADRUL JURIDIC DE FUNCȚIONARE

Societatea *Apă Termic Transport S.A. Sighișoara* este constituită și funcționează în baza Legii nr.207/1997 pentru aprobarea O.U.G. nr.30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome.

Activitățile de bază ale societății sunt reglementate prin *Contractele de concesiune nr.624/14.01.2009 și nr 3264/27.04.1998* și prin reglementările legale în vigoare.

OBIECTUL DE ACTIVITATE

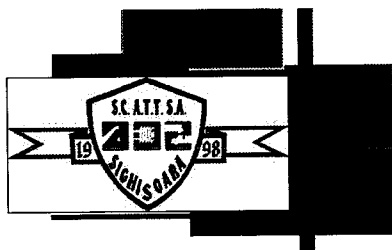
Obiectul principal de activitate al societății 1 constituie următoarele *servicii de utilitate publică*:

- Transportul public local de călători prin curse regulate în municipiul Sighișoara, activitate desfășurată în baza *Contractului de concesiune nr.624/14.01.2009*
- Administrarea și întreținerea Fondului Locativ de Stat din municipiul Sighișoara, activitate desfășurată în baza *Contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998*.
- Producerea și distribuirea energiei termice în municipiul Sighișoara, activitate desfășurată în baza *Contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998*.

SCOPURILE INFORMĂRII

- publicitatea activității desfășurate de *S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara* în anul 2012;
- posibilitatea îmbunătățirii calității serviciilor prestate prin feed-back-ul primit de la beneficiarii serviciilor.

Obligația prezentării raportului derivă din forma de organizare a societății (societate pe acțiuni în care acțiunile sunt deținute în totalitate de Statul Român, dreptul de proprietate asupra acțiunilor fiind exercitat de către acționarul unic: Consiliul Local Sighișoara) și din respectul față de clienți.



BIROU PERSONAL

PERSONAL ANGAJAT

La sfârșitul anului 2012 societatea a avut un număr de 121 de angajați și o rată a fluctuației de personal în creștere, respectiv 16,03% față de 7,46% în anul anterior și 6,97% la finele anului 2010. Se observă că fluctuația de personal s-a menținut în limitele considerate normale, de până la 25%.

În Figura 1 a) și b) sunt prezentate fluctuația de personal în anul 2012 și dinamica acesteia în perioada 2010 - 2012:

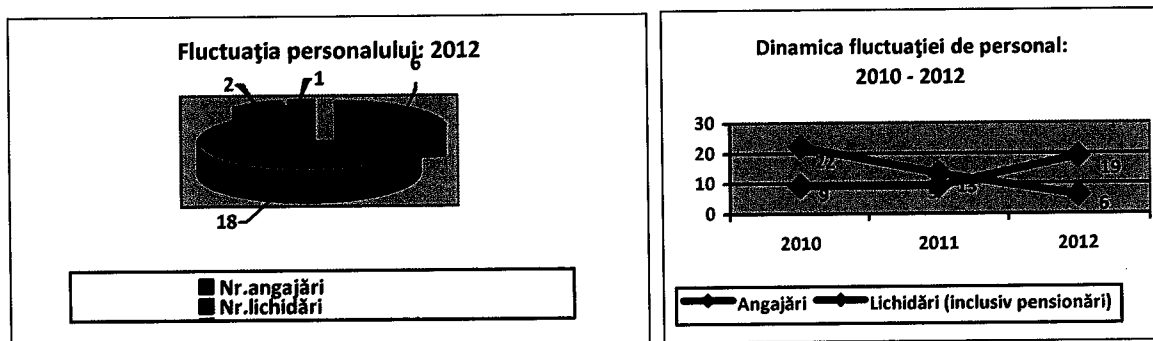


Figura 1 a) Fluctuația personalului în anul 2012

b) Dinamica fluctuației de personal în 2010-2012

Analiza comparativă a dinamicii personalului societății evidențiază o tendință descendentă a numărului de angajări și o dublare a numărului de lichidări față de anul 2011, cauzată de închiderea stației de sortare a deșeurilor menajere, fapt ce a determinat plecarea din societate a 15 angajați. Fără luarea în calcul a acestei situații de excepție, se observă totuși că numărul plecărilor din societate a scăzut la jumătate comparativ cu anii 2010 și 2011.

STRUCTURA POSTURILOR ȘI A PERSONALULUI ANGAJAT

Criteriile utilizate în clasificarea angajaților au fost: tipul postului, sexul și vârsta.

A. STRUCTURA PERSONALULUI ÎN FUNCȚIE DE POSTURI

Comparativ cu ultimii doi ani, în 2012 nu s-au înregistrat modificări semnificative în structura posturilor. Astfel, numărul posturilor TESA a fost același, în timp ce numărul posturilor de execuție a scăzut de la 103 cât a fost în 2010, la 97, iar numărul posturilor de conducere a scăzut de la 3 la 2, cauza fiind închiderea stației de sortare a deșeurilor menajere (Figura 2 a,b).

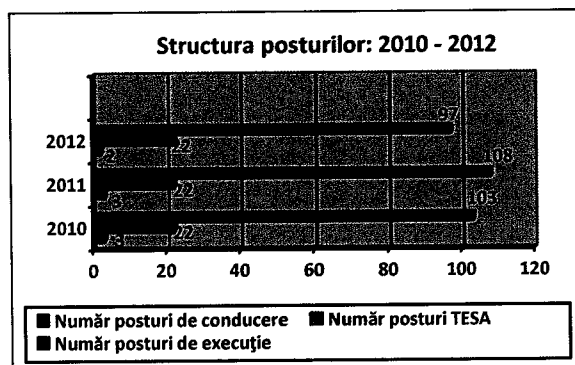
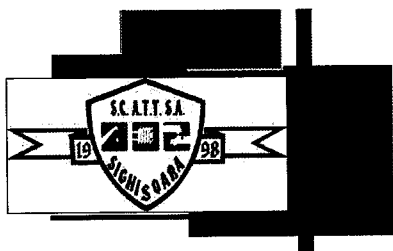
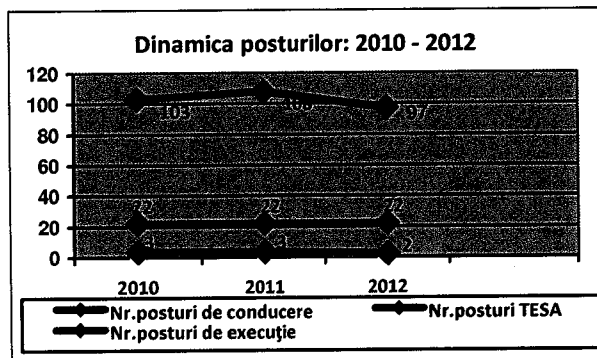


Figura 2 a) Structura posturilor în perioada 2010-2012



b) Dinamica posturilor în perioada 2010-2012

Deși fluctuația de personal a fost mai mare în anul 2012 comparativ cu ultimii doi ani, ponderea tipurilor de posturi în totalul posturilor nu s-a modificat semnificativ (Figura 3 a, b).

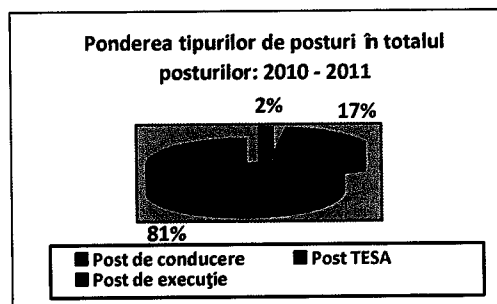
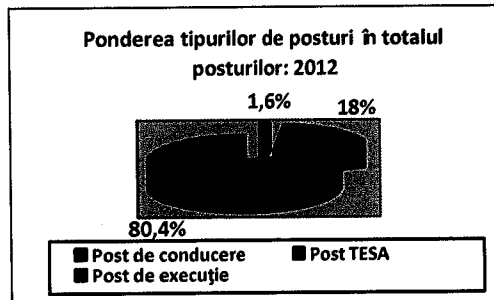


Figura 3 a) Ponderea tipurilor de posturi în totalul posturilor în anii 2010 și 2011



b) Ponderea tipurilor de posturi în totalul posturilor în 2012

B. STRUCTURA PERSONALULUI ÎN FUNCȚIE DE SEX

La fel ca în anii precedenți, forța de muncă preponderent masculină s-a menținut și în 2012, iar ponderea sexelor în totalul angajaților a rămas la același nivel, modificarea nefiind semnificativă, respectiv 73,5% angajați de sex masculin și 26,4% angajați de sex feminin. În Figura 4 a) și b) este redată comparativ structura personalului în funcție de sex în perioada 2010-2012.

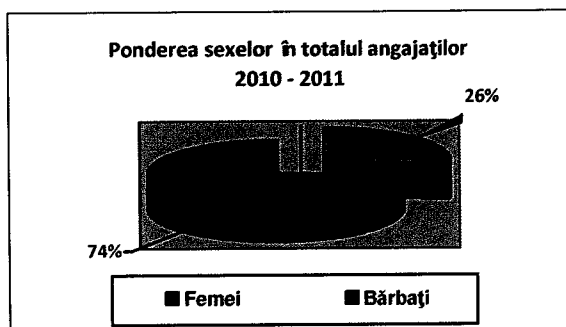
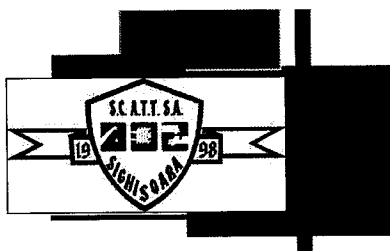
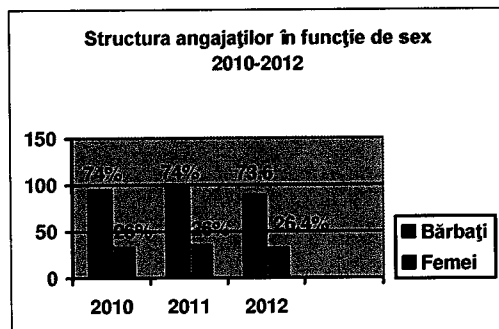


Figura 4 a) Ponderea sexelor în totalul angajaților, 2010-2011



b) Structura angajaților în funcție de sex: 2010-2012

C. STRUCTURA PERSONALULUI ÎN FUNCȚIE DE VÂRSTĂ

Deși în anul 2012 s-a înregistrat o scădere a numărului de angajați, ponderea personalului pe categorii de vârstă nu s-a modificat semnificativ, în rândul angajaților predominând categoria celor cu vârste cuprinse între 36 și 50 de ani (Figura 5 a,b).

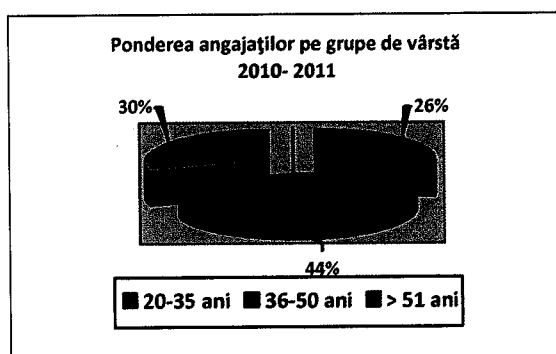
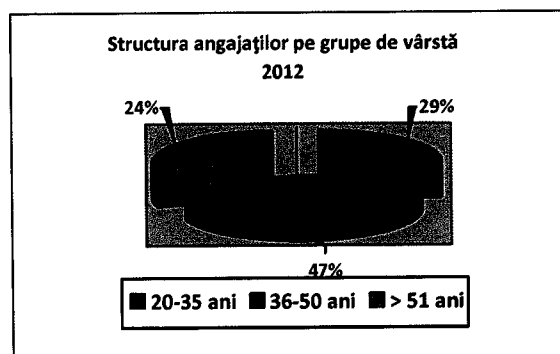


Figura 5 a) Ponderea angajaților pe grupe de vârstă în perioada 2010-2011



b) Structura angajaților în funcție de vârstă în 2012

CONCEDII MEDICALE

În anul 2012 s-au înregistrat 87 de certificate medicale, însumând un număr de 1.015 zile calendaristice (din care 722 zile lucrătoare și 293 zile nelucrătoare). Față de anul precedent, numărul zilelor de concediu medical a crescut cu 494 (Figura 6).

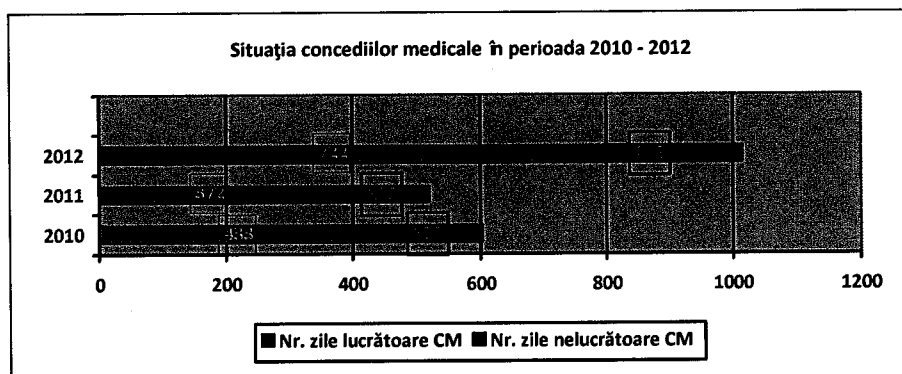
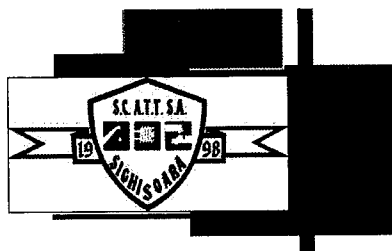


Figura 6 Situația concediilor medicale în perioada 2010-2012

Raportat la anul 2011, dinamica certificatelor medicale a înregistrat o tendință accentuată de creștere, însă, comparativ cu anul 2010, tendința a fost ușor descendentă, numărul total al zilelor de concediu medical fiind mai mic cu 48 de zile (Figura 7).

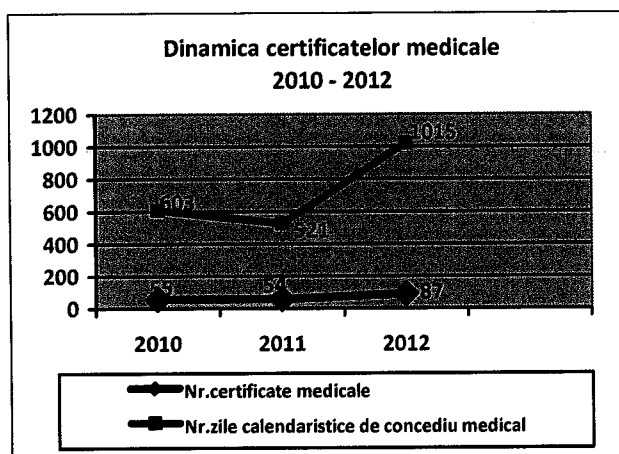
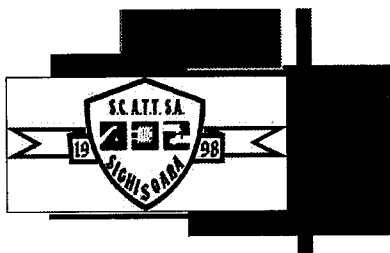


Figura 7 Dinamica certificatelor medicale: 2010-2012

PERFECTIONAREA PERSONALULUI

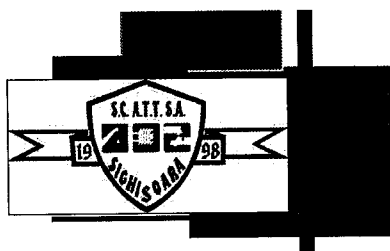
Dezvoltarea resurselor umane implică un proces permanent de instruire a angajaților în scopul îndeplinirii sarcinilor ce le revin potrivit fișei postului. Ca și în anul precedent, în 2012 un număr de 3 angajați au urmat cursuri de perfecționare.



SECTOR TRANSPORT

CADRU JURIDIC

- **Contract de concesiune** a serviciului de transport public local de călători pentru municipiul Sighișoara nr.624/14.01.2009, încheiat între *Municipiul Sighișoara* și *Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A.*, în baza Hotărârii nr.108/08.12.2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local în municipiul Sighișoara, valabil până la 18.12.2014.
- **Licență pentru transportul rutier public de persoane**, seria LTP, nr.10026599/07.01.2008, emisă de *Autoritatea Rutieră Română*, valabilă până la 28.06.2016.
- **Autorizație de Transport** nr.1/02.02.2009, emisă de *Municipiul Sighișoara*, valabilă până la 31.01.2014.
- **Autorizație Tehnică Clasa I** nr.6081/23.04.2008, emisă de *Registrul Auto Român* pentru atelierul de reparații auto al societății.
- **Copii Conforme ale Autorizației de transport** eliberate de *Municipiul Sighișoara*, pentru toate autovehiculele aflate în traseu, valabile până la 31.01.2014.
- **Copii Conforme** eliberate de *Autoritatea Rutieră Română* pentru perioada 2011-2013, pentru toate autovehiculele aflate în traseu.



PERSONAL ANGAJAT

În anul 2012 în sectorul transport și-au desfășurat activitatea 58 de salariați față de 60 în anul 2011. Având în vedere că fluctuația de personal a fost redusă și echilibrată comparativ cu anii 2010 și 2011 (2010 – 58 angajați; 2011 - 60 angajați; 2012 - 58 angajați) structura personalului nu s-a modificat (Tabel 1):

Tabel 1 Structura personalului angajat în sectorul transport în anul 2012

Denumire post	Număr angajați	Denumire post	Număr angajați
Șef sector	1	Personal TESA + auxiliari	4
Coordonator parc auto	2	Conducător auto	21
Dispecer	2	Mecanic + personal de întreținere autobuze	9
Vânzător bilete	12	Controlor bilete	7
Total angajați		58	

Ca și în anii precedenți, în 2012 Sectorul transport a deținut ponderea cea mai mare în totalul angajaților societății, respectiv 48%.

ATESTAREA PERSONALULUI CU ATRIBUȚII ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI RUTIERE

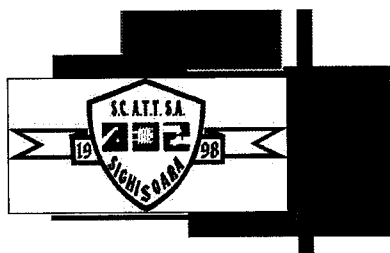
Personalul angajat în activitatea de transport și care are atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere (conducători auto, coordonatori activitate transport) deține atestate profesionale valabile eliberate de către *Autoritatea Rutieră Română*. În anul 2012 obținerea avizelor medicale obligatorii (teste psihologice și vizite medicale periodice) pentru personalul cu atribuții în domeniul siguranței circulației s-a efectuat în termenele prestabilite.

PARC AUTO

Din Tabelul 2 se observă că numărul autovehiculelor cu care s-a efectuat transportul public în 2012 a scăzut de la 12 la 11, cauza fiind retragerea din circulație a unui microbuz cu un număr mic de locuri.

Tabel 2 Structura parcului auto în 2011 și 2012

Tip autovehicul		Număr bucăți	
Marcă	Model	2011	2012
Autobuz MAN articulat	SG292	7	7
Autobuz MAN nearticulat	NL202	2	2
Microbuz Mercedes	Sprinter	3	2
Număr total autovehicule		12	11



Cât privește starea tehnică a autovehiculelor, toate clasificările și inspecțiile tehnice periodice (ITP) s-au efectuat în termen, astfel că permanent au fost îndeplinite condițiile legale obligatorii prevăzute pentru prestarea în siguranță a serviciului de transport public de persoane.

La fel ca în anii precedenți și în 2012 cheltuielile normate pentru parcul auto (consum de carburant, lubrifiant, anvelope, piese de schimb) nu au fost depășite.

Agencia Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială Mureș a efectuat în 2012 un control privind accesul persoanelor cu dizabilități în autobuzele de transport public, în urma căruia s-a constatat că îndeplnim condițiile legale privind dotările pentru persoanele cu nevoi speciale de mobilitate (au fost puse în circulație două autobuze cu podea joasă și cu uși de acces adaptate pentru urcarea persoanelor care utilizează căruțuri pentru deplasare). Restul problemelor constatate au fost de competența Municipiului Sighișoara, astfel că în urma controlului s-a întocmit un proces-verbal de constatare care a fost înaintat primăriei.

ATELIER REPARAȚII AUTO

În luna octombrie 2012 a avut loc inspecția anuală efectuată de către Registrul Auto Român, în urma căreia atelierul a fost reautorizat pentru funcționare. Pe parcursul anului s-au efectuat lucrări de întreținere, modernizare și dotare a atelierului cu truse de scule profesionale și cricuri hidraulice mobile.

ACHIZIȚII ȘI DOTĂRI

În autovehiculele de transport public s-au menținut atât sistemul de monitorizare prin GPS (Global Positioning System) cât și validatoarele de bilete cu imprimante laser. De menționat că nici în 2012 nu s-au făcut investiții majore în activitatea de transport.

TRASEE DESERVITE

Din 2008 până în prezent numărul și structura traseelor nu s-au modificat, transportul public desfășurându-se pe 7 trasee¹ care acoperă principalele direcții din municipiu, respectiv Ana Ipătescu, Cornești, Dimitrie Cantemir, Viilor și Hetiur.

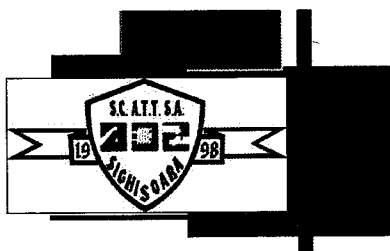
La fel ca în anii precedenți și pe parcursul anului 2012 societatea a asigurat transportul elevilor din cartierele Venchi și Aurel Vlaicu către Sighișoara.

Repartizarea autovehiculelor² pe trasee s-a făcut în funcție de intervalul orar, de zilele săptămânii (lucrătoare sau nelucrătoare) și în funcție de traseu (Tabel 3).

La solicitarea societăților comerciale CESIRO și SICERAM, începând cu luna septembrie 2012 s-au introdus curse suplimentare pentru angajații care lucrează în schimburile II și III, precum și în zilele de sâmbătă și duminică.

¹ <http://www.attsighisoara.ro>

² idem



Tabel 3 Repartizarea autovehiculelor pe trasee

Traseu	Număr autobuze	Număr microbuze	Număr schimburi	Interval orar (ieșire din/intrare în garaj)
Ramificație - Ana Ipătescu	2	-	2	04:35-23:00
Ramificație - Cornești	2	-	2	04:45-22:50
Ramificație - Viilor	2	-	1 sch.prelungit	05:10-16:10 17:45, 21:30, 22:35
Ramificație - Hetiur	1	-	2	04:40-23:20
Dimitrie Cantemir – Târnavă - Ramificație	-	1	1	05:10-22:50

BILETE ȘI ABONAMENTE

În anul 2012 au fost puse la dispoziția călătorilor 15 puncte de vânzare a biletelor și abonamentelor (5 chioșcuri și 10 remizieri³) față de 16 în anul anterior. Scăderea numărului remizierilor se datorează desființării unuia dintre agenții economici care au vândut bilete de călătorie ale S.C. ATT S.A. în regim de remiză.

În plus față de anii anteriori, în 2012 s-au introdus două noi tipuri de abonamente, respectiv: abonamente cu valabilitate de o zi și o săptămână.

Deși în 2012 au crescut încasările din vânzările de abonamente, se remarcă tendința constant descrescătoare a încasărilor din vânzările de bilete și abonamente în perioada 2010 - 2012 (Figura 8).

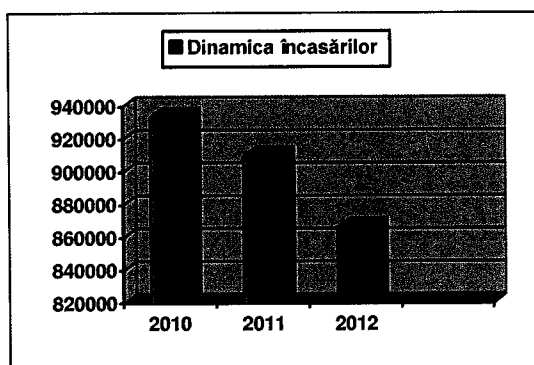


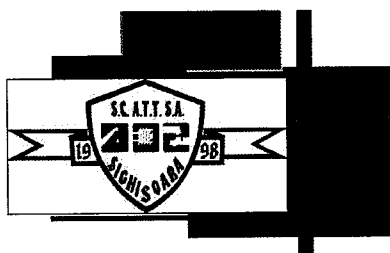
Figura 8 Dinamica încasărilor din vânzările de bilete și abonamente în perioada: 2010-2012

TARIFE ȘI AMENZI

În anul 2012 tarifele pentru serviciul de transport public local de călători prin curse regulate nu au fost modificate, prețul călătoriei fiind același din 2006⁴. De asemenea, nici cuantumul amenzilor nu a fost modificat, iar numărul acestora a scăzut progresiv în perioada 2010-2012 (Tabel 4).

³ agenți economici care comercializează, în regim de remiză, bilete de călătorie ale S.C. ATT S.A. Sighișoara

⁴ Vezi: www.attsighisoara.ro, rubrica Tarife și amenzi



Tabel 4 Amenzi aplicate și încasate în perioada 2010-2012

Număr amenzilor aplicate și încasate		
2010	2011	2012
81	66	34

ACCIDENTE RUTIERE

Ca și în anul precedent, nici în 2012 autobuzele cu care s-a efectuat transportul public local nu au fost implicate în accidente de circulație care să cauzeze imobilizări de autovehicule în atelierul de reparații.

ASPECTE PROBLEMATICE

Distrugerea tapiseriilor scaunelor din autobuze și furtul/distrugerea afișelor cu programul de circulație amplasate în stații au continuat și pe parcursul anului 2012, fără a se reuși identificarea și sancționarea vinovaților.

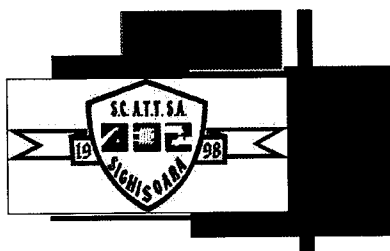
Pe parcursul anului 2012 nu au fost soluționate problemele mai vechi privind amplasarea și semnalizarea unor stații de transport public care, potrivit art. 44 din Legea nr. 109/2005, art. 17 și art. 32 din Caietul de sarcini, sunt de competența Municipiului Sighișoara. Problemele vizează: semnalizarea stațiilor către Hetiur, amenajarea stațiilor *LIBERTĂȚII* și *VASE EMAILATE*-retur și mutarea stației *POD BETON*-tur pe sensul de mers către strada Ana Ipătescu.

Un alt aspect problematic îl constituie utilizarea în continuare a stațiilor destinate transportului public local de către autobuzele care efectuează transportul public județean, pentru urcarea-coborârea călătorilor. De asemenea, stațiile sunt utilizate și ca locuri de parcare pentru TIR-uri sau ca locuri de oprire pentru taxi-uri și autovehicule de aprovizionare.

O situație aparte se întâlnește în stația MIU pe direcția de mers către strada Ana Ipătescu, care, în intervalul 09:00-16:00, este ocupată de autovehicule parcate, astfel că autobuzele ce asigură transportul public opresc pe banda de rulare, aproape de axul drumului, ori înainte sau după stație, dacă este suficient spațiu care să permită apropierea de trotuar.

Toate aceste aspecte au fost semnalate în numeroase rânduri Primăriei, Poliției din Sighișoara și Agenției Teritoriale ARR Mureș, dar până la sfârșitul anului 2012 problemele nu s-au rezolvat.

În ceea ce privește numărul reclamațiilor, acesta s-a menținut redus și pe parcursul anului 2012 (sub 10 reclamații), fiind soluționate favorabil toate sesizările care au fost de competența societății. Pentru sesizările prin care s-a solicitat mutarea și/sau amenajarea stațiilor, persoanele interesate au fost îndrumate să se adreseze Primăriei Sighișoara, în competența căreia intră atribuțiile privind amenajarea și amplasarea acestora, potrivit OUG nr.109/2005 („*amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administrația publică locală, administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz*”).



RAPOARTE PRIVIND ACTIVITATEA DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Valorile principalilor indicatori din activitatea de transport pentru anii 2010, 2011 și 2012 sunt redată în următorul tabel:

Tabel 5 Situația principalilor indicatori din sectorul transport

Indicator	2010	2011	2012
Nr.călătorii convenționale	2.209.875	2.238.951	2.180.257
Nr.km parcurși	504.711	484.761	488.220
Nr.călători/km	4,44	4,62	4,46
Consum carburant (litri)	206.624	202.031	203.407

Comparativ cu anul 2010 s-a remarcat o tendință ușor descrescătoare la trei din cei patru indicatori analizați, respectiv: numărul de călătorii convenționale, kilometri parcurși și consum de carburant, în timp ce numărul de călători/km s-a menținut relativ constant. În *Figura 9* este prezentată dinamica acestor indicatori:

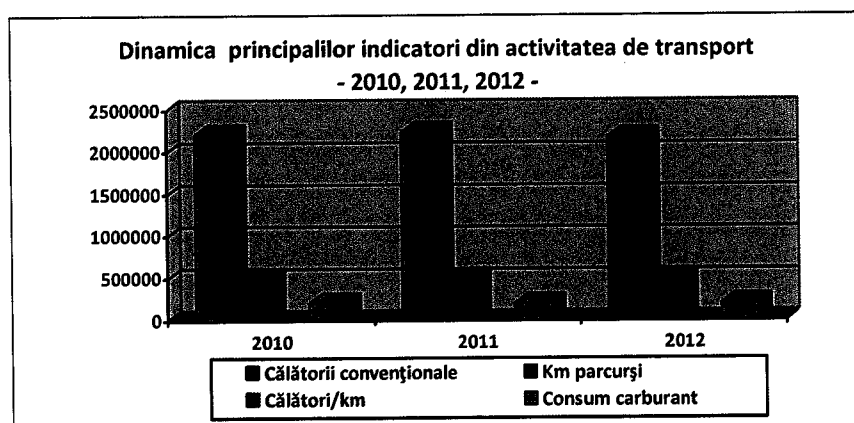
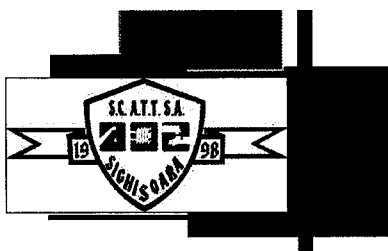


Figura 9 Dinamica principalilor indicatori din activitatea de transport

Situațiile detaliate ale principalilor indicatori din sectorul transport pentru anul 2012 sunt prezentate în *ANEXA 1* și *ANEXA 2*.



SECTOR LOCATIV

CADRU JURIDIC

Administrarea și întreținerea *Fondului Locativ de Stat* din municipiul Sighișoara se desfășoară în baza *Contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998* încheiat între *Municipiul Sighișoara* și *S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara*.

PERSONAL ANGAJAT

Față de anii precedenți, numărul și structura posturilor din *Sectorul Locativ* nu s-a modificat, în cadrul acestuia desfășurându-și activitatea un număr de 4 angajați în posturi TESA, reprezentând 3% din totalul salariaților societății.

IMOBILE ADMINISTRATE

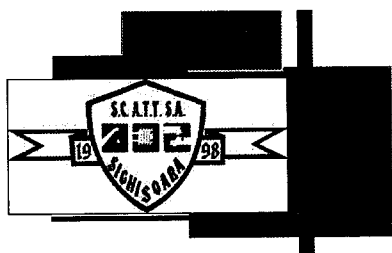
În anul 2012 societatea a administrat un număr de 474 de locuințe din *Fondul Locativ de Stat*, cu 17 mai puțin decât în anul precedent. Dintre acestea, 4 au fost vândute în baza Legii nr. 10/2001, astfel că la finele anului 2012 au rămas în administrarea societății un număr de 470 de locuințe din *Fondul Locativ de Stat* (*Tabel 6*):

Tabel 6 Situația locuințelor administrate în 2012

Tip imobil	Zonă	Număr locuințe administrate
Bloc A.N.L.	Str.Miron Neagu	64
	Str.Panseluțelor	84
	Str.Rozelor	56
Casă	Alte zone	266
Total locuințe administrate:		470

REPARAȚII

În decursul anului 2012 s-au executat reparații în 32 de locuințe din *Fondul Locativ de Stat*, valoarea acestora ridicându-se la suma de 85.100 lei, cu 21.561 lei mai puțin față de anul precedent. Lucrările de reparații s-au executat preponderent la acoperișuri, igheaburi, burlane și fațade, valoarea lucrărilor executate în blocurile ANL fiind de 25.653 lei și de 59.447 lei a lucrărilor executate în celelalte imobile din *Fondul Locativ de Stat* administrate de societate.



SECTOR MECANO-ENERGETIC

CADRU JURIDIC

Activitatea de producere și distribuie a energiei termice în municipiul Sighișoara se desfășoară în baza *Contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998* încheiat între *Municipiul Sighișoara* și *S.C. Apă Termic Transport S.A.*

PERSONAL ANGAJAT

Pe parcursul anului 2012 nu a existat fluctuație de personal în acest sector de activitate, structura și numărul angajaților fiind identice cu cele din 2010 și 2011, astfel că ponderea acestora în totalul angajaților a rămas aceeași, respectiv 15% (Tabel 7).

Tabel 7 Structura personalului din sectorul mecano-energetic în 2012

Sector de activitate	Denumire post	Număr angajați
TERMIC	Muncitor necalificat	2
	Lăcătuș mecanic	1
	Strungar	1
	Sudor	1
	Instalator	3
	Fochist	6
MECANO-ENERGETIC	TESA	4
TOTAL ANGAJAȚI		18

I. ACTIVITĂȚI SECTOR TERMIC

1. PRODUCEREA ȘI FURNIZAREA ENERGIEI TERMICE

În anul 2012 S.C. ATT S.A. Sighișoara a produs și distribuit agent termic prin 20 de centrale termice, din care una deservește Gimnaziul de stat „Nicolae Iorga” și Grădinița nr.2 din strada Plopiilor și 18 centrale termice de scară, în blocurile care aparțin Agenției Naționale pentru Locuințe. În tabelul următor este redată situația agentului termic produs și furnizat în 2012.

Tabel 8 Agentul termic produs și furnizat în 2012

Total Gcal produsă în anul 2012	Gcal livrată consumatorilor		Suma încasată din producerea și furnizarea agentului termic în 2012
	Populație	Instituții publice	
2.039,296	1.154,786	862,100	503.264,25

Comparativ cu anul precedent, cantitatea agentului termic livrat consumatorilor a scăzut cu 341,55 Gcal față de 2011 și cu 739,554 Gcal față de 2010 (Figura 10).

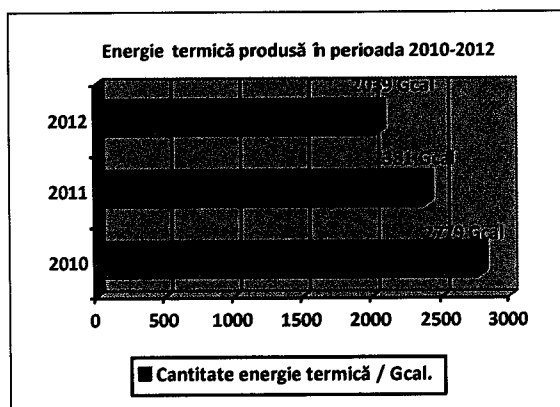
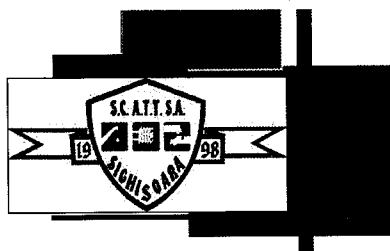


Figura 10 Cantitatea de energie termică produsă în perioada 2010 - 2012

La veniturile realizate din producerea și furnizarea agentului termic s-au adăugat veniturile rezultate din închirierea a trei centrale termice (două dezafectate și închiriate pentru desfășurarea altor activități; o centrală termică în funcțiune închiriată Spitalului Municipal Sighișoara). Veniturile realizate de societate din aceste chirii au însumat 59.139,56 lei, cu 15.555,97 lei mai mult decât în anul precedent (Tabel 9).

Tabel 9 Venituri realizate din închirierea centralelor termice în 2011-2012

Centrale termice închiriate	Număr	Valoare chirie	
		2011	2012
Dezafectate	2	33.814,80	49.071,67
În funcțiune	2	9.768,79	10.067,89
Total		43.583,59	59.139,56

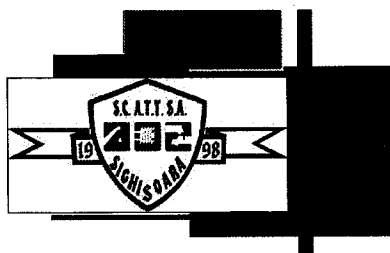
2. LUCRĂRI CĂTRE TERȚI

Valoarea totală a încasărilor rezultate din diverse lucrări (lucrări de instalații, zidărie, săpături, montaj gresie, faianță și pardoseli, acoperișuri ș.a.) a fost de 126.927,44 lei (Tabel 10).

Tabel 10 Valoarea încasărilor din lucrări efectuate în 2012

Încasări din lucrări către terți	Încasări din lucrări în locuințele administrate	Total încasări din lucrări
18.697,42	85.100	103.797,42

Toate cererile de reparații înaintate către S.C. ATT S.A. în cursul anului 2012, atât din partea terților cât și din partea chiriașilor din imobilele aparținând Fondului Locativ de Stat, au fost soluționate favorabil.



II. ACTIVITĂȚI SECTOR MECANO-ENERGETIC

Principalele activități desfășurate în sectorul mecano-energetic sunt:

- calculul energiei termice furnizate populației și instituțiilor publice;
- evidența consumurilor (agent termic);
- evidența mijloacelor fixe;
- protecția muncii și stingerea incendiilor;
- activități privind reparațiile și întreținerea Fondului Locativ de Stat.

III. MIJLOACE FIXE

În luna decembrie 2012 au fost inventariate toate mijloacele fixe ale societății, făcându-se propuneri pentru casările ce vor fi executate la începutul anului 2013.

Investițiile în mijloacele fixe aprobate de Consiliul de Administrație și achiziționate pe parcursul anului 2012 sunt cuprinse în următorul tabel:

Tabel 11 Mijloace fixe achiziționate în 2012

Nr.crt.	Denumire mijloc fix	Cantitate (buc)
1	Barieră de acces în unitate	1
2	Ușă secțională din panouri	1
3	Cazan VIDARUS	1
4	Boiler 500 litri	1
5	Cric industrial 20 tone	1
6	Cric crocodil 10 tone	1
7	Amenajare și modernizare spălător	n.a.

Investițiile finanțate din surse proprii au fost realizate în proporție de 80%, cele nerealizate urmând să fie cuprinse în *Lista investițiilor din surse proprii* pe anul 2013.

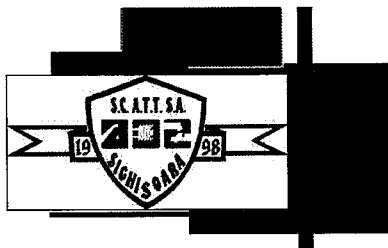
IV. PLANUL DE REVIZII ȘI REPARAȚII

În 2012 suma alocată pentru revizii și reparații a fost de 374.850 lei, din care 11.860 lei pentru reviziile și reparațiile centralelor termice și 362.990 lei pentru sectorul transport. Pe parcursul anului au fost realizate toate reviziile și reparațiile planificate, atât în sectorul termic cât și în sectorul transport.

V. SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

Pe parcursul anului 2012, împreună cu *Comitetul de Securitate și Sănătate în Muncă (CSSM)* s-au elaborat și întocmit:

- măsurile specifice proprii de securitate în muncă pentru fiecare loc de muncă;
- fișele de identificare a factorilor de risc pentru fiecare loc de muncă;
- programele de activitate ale *Comitetului de Securitate și Sănătate în Muncă (CSSM)*.

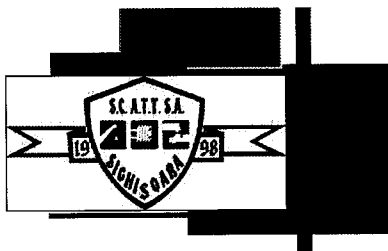


CONTROALE ALE INSTITUȚIILOR ABILITATE

În anul 2012, două instituții au efectuat controale în cadrul societății, controale în urma cărora nu s-au constatat nereguli (Tabel 12).

Tabel 12 Controale ale instituțiilor abilitate

Instituția abilitată să efectueze controlul	Măsuri/recomandări luate în urma controlului
Administrația Națională „Apele Române”	recomandări privind respectarea în permanență a prevederilor legale privind gospodărirea apelor
Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor	reclamație nefondată



BIROU JURIDIC

PERSONAL ANGAJAT

Numărul angajaților din biroul juridic nu s-a modificat în 2012 față de anii anteriori, în cadrul acestuia desfășurându-și activitatea 3 juriști.

ACTIVITĂȚI

Activitatea oficiului juridic se reflectă în numărul dosarelor aflate pe rolul instanțelor de judecată, la care se adaugă și alte activități ce vizează:

- întocmirea și verificarea contractelor în care este parte Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A.;
- asigurarea de asistență juridică celorlalte compartimente;
- urmărirea derulării contractelor;
- reprezentarea societății în litigii cu terți.

În 2012, Societatea Apă Termic Transport S.A. a avut pe rol un număr de 82 de dosare, din care 69 urmează să fie finalizate în cursul anului 2013. În ANEXA 3 este prezentată situația dosarelor aflate pe rolul instanțelor de judecată.



ANEXA 1

Activitatea de transport - indicatori realizați în anul 2012

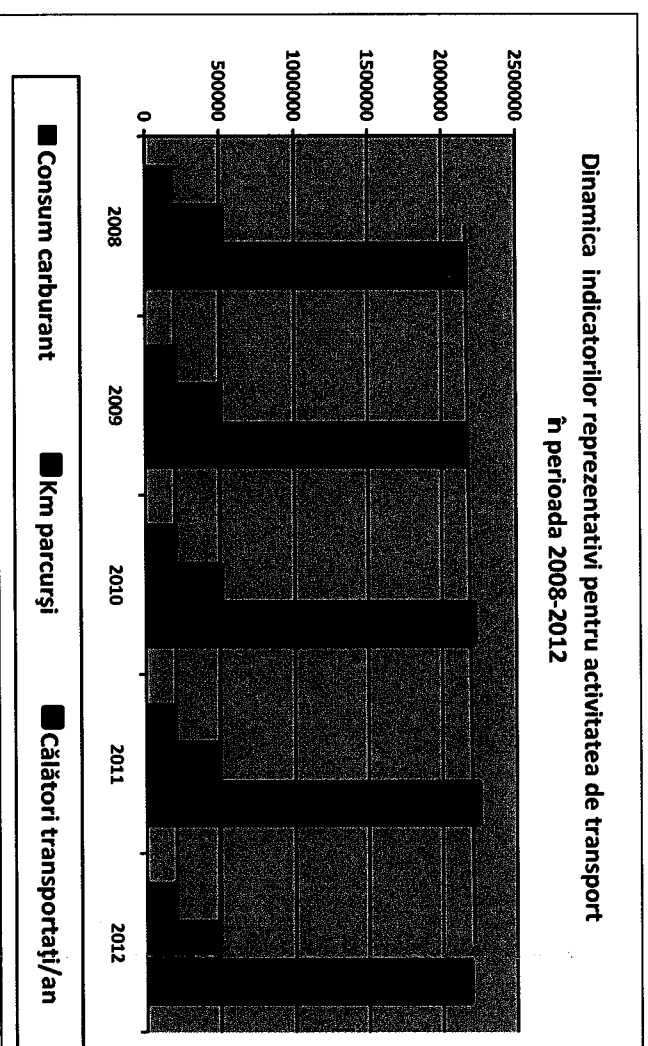
Luna	Număr zile	Număr sămbete, duminici și sărbători legale	Număr ore autobuze în traseu	Km echivalenți ¹	Consum lunar carburant (litri)	Număr călătorii convenționale ²	Număr călătorii/km
IANUARIE	31	10	3632	44030	16674	188611	4,63
FEBRUARIE	29	8	3501	43408	17161	181703	4,19
MARTIE	31	9	3655	45837	17601	188530	4,45
APRILIE	30	10	3228	40873	15867	172897	4,59
MAI	31	9	3567	45762	16964	190193	4,49
IUNIE	30	10	3390	42417	15470	177077	4,50
IULIE	31	9	3523	43772	16220	169629	4,19
AUGUST	31	9	3565	44398	17066	165790	4,04
SEPTEMBRIE	30	10	3297	42262	16493	173800	4,46
OCTOMBRIE	31	8	3452	46767	18723	204225	4,75
NOIEMBRIE	30	8	3520	45086	17483	186865	4,50
DECEMBRIE	31	12	3416	42871	17685	180937	4,57
TOTAL	366	112	41746	527483	203407	2180257	Medie: 4,46

¹Km echivalenți = km efectiv + coeficientul adăugat, calculat conform normativelor în vigoare.

² Călătoria convențională este considerată a fi 1 călătorie; reprezintă echivalentul numărului de călători.

ANEXA 2

Dinamica indicatorilor reprezentativi pentru activitatea de transport în perioada 2008-2012



Analiza indicatorilor: *consum carburant, kilometri parcurși și călători transportați/an* evidențiază o tendință ușor ascendentă a numărului de călători, în timp ce consumul de carburant și numărul kilometrilor parcurși se mențin relativ la același nivel.



ANEXA 3

**Situația dosarelor aflate pe rolul instanțelor de judecată,
formulate de S.C. ATT S.A. Sighișoara, în vederea recuperării debitelor restante în anul 2012**

Obiect	Număr dosare	Stadiu de soluționare			
		Renuțare la judecată	Admisă acțiunea	Evacuare	În termen de soluționare
Rezilierea contractului de închiriere și evacuare din locuință	26	5	16	1	4
		Renuțare la judecată	Admisă acțiunea	În curs de executare	În termen de soluționare
Somație de plată – chirie și consum	48	5	34	5	4
		Renuțare la judecată	Admisă acțiunea	În curs de executare	În termen de soluționare
Somație de plată – rate locuințe	8	3	1	0	4
		Renuțare la judecată	Admisă acțiunea	În curs de executare	În termen de soluționare
Total dosare				82	